

GRUPPO DI FISSAGGIO "VAN LOCK" PER CAMION E FURGONI

Guarda il video
"VAN LOCK"



LUCCHETTI
E ACCESSORI

BREVETTO DEPOSITATO

DISPONIBILE DAL 10/2013

La forma esclusiva (brevettata) priva di spigoli e punti di presa, unita all'acciaio inox, robusto e anticorrosione, identifica questo innovativo sistema di chiusura per camion e furgoni, applicabile indifferentemente sulle porte posteriori a battente e su quelle laterali a scorrimento, oppure su entrambe, nella versione coppia in KA (stessa chiave).

"Van Lock", installabile praticamente in ogni situazione, in quanto tollera o recupera (con spessori) eventuali disallineamenti delle ante, si chiude con facilità a spinta; ed offre un elevato grado di sicurezza grazie al sistema di fissaggio, alla chiave a 7 pistoncini ed alla piastrina rotante antitrapano.

Corpo: monoblocco in acciaio inox elettrolucidato, di forma ellittica, privo di spigoli; che si aggancia ad incastro sulla piastra di ancoraggio trapezoidale e si fissa con 2 viti in acciaio inox (in dotazione) dall'interno del vano di carico.

2 Piastre di ancoraggio:

- la prima a mezzaluna con robusto perno conico in acciaio inox che si fissa, con 4 bulloni inox (in dotazione), sull'anta che fa da battuta (nelle porte posteriori); o sulla parte fissa sul fianco del vano di carico (nelle porte laterali scorrevoli);
- l'altra di forma trapezoidale in acciaio inox che si fissa, con 4 bulloni inox (in dotazione), sull'anta che va a battuta (nelle porte posteriori); o sulla porta laterale scorrevole del vano di carico.

Cilindro: in ottone a 7 pistoncini, protetto da piastrina rotante contro lo scasso ed il trapano, in acciaio cementato, temprato e zincato.

Chiavi: in ottone nichelato, con impugnatura di facile presa (anche indossando i guanti) a profilo Viro Top Security, 3 in dotazione.

Meccanismo:

- chiusura a scatto con leva a gancio in acciaio cementato, temprato e zincato;
- la chiusura avviene automaticamente (senza l'uso della chiave) spingendo l'anta che va a battuta sull'altra, oppure chiudendo la porta laterale scorrevole;
- chiave estraibile solo con "Van Lock" chiuso;
- possibilità di mantenere "Van Lock" in stato "sempre aperto" con la chiave inserita e completamente ruotata;
- pistoncini in ottone;
- contropistoncini in ottone "a fungo" contro l'azione del grimaldello;
- molle pistoncini in acciaio inox;
- dispositivo di sblocco di emergenza dall'interno (praticamente impossibile da agganciare dall'esterno con strumenti da scasso), nel caso l'operatore rimanga accidentalmente chiuso nel vano di carico.

Fornito con:

- piastre di ancoraggio;
- viti, bulloni e rondelle in acciaio inox;
- dima adesiva di foratura;
- spessori in acciaio zincato per recupero di eventuali disallineamenti fra le ante;
- guarnizione adesiva in gomma antigraffio.

Confezione: scatola individuale.

A richiesta: compatto espositore da banco (art. 4222.0601), che illustra chiaramente l'applicabilità di "Van Lock".

Sono possibili tutte le esecuzioni speciali sul cilindro, vedi pagg. 234-235.

	ART. N.	Prezzo base per pezzo	Chiavi Art. N.	Peso unitario gr.	Pezzi per confezione N.
"Van Lock"	4222	€ 165,00	039.A	1900	1
Coppia "Van Lock" in KA	4222/4222	€ 325,00	039.A	3800	1
Espositore "Van Lock"	4222.0601	€ 285,00	-	-	-

